

# Force Ascent pro letošní léto

3

Cykloservis 13/2020

Sestava dresu a kraťasů nazvaná Ascent se nám přímo trefila do vkusu – svým upnutějším anatomickým střihem, velmi nízkou gramáží použitých materiálů a v neposlední řadě nevšedním, velmi elegantním designem. Cílovou skupinou zde budou především silničáři a náročnější XC jezdci, celkové provedení pak nahrává horkým letním dnům, ovšem zdaleka nejen jim.



Dres Force Ascent je nabízen ve dvou barevných kombinacích, plus navíc také v dámské verzi. Testované pánské provedení vychází na 1299 korun a díky struktuře svého ultralehkého a současně ultra-elastického materiálu patří k nejvzdušnějším a zároveň nejpříjemnějším dresům. Střih označený všefákajícím „Slim“ sice vypovídá o určení vysportovaným jezdci, ovšem hodně vysoká pružnost použitých materiálů či samotných švů bez problémů zvládne i nějaké to kilo navíc. Základní materiál je někde na pomezí jemné dresoviny, lycry a síťoviny, přičemž nabízí dokonalou prodyšnost a velmi rychlé schnutí. Rukávky s prodlouženým střihem, podle současných trendů, jsou kom-

pletné z lycry a nejenže se perfektně přizpůsobí postavě či pohybu rukou, ale díky přesnému zpracování si mohou dovolit postrádat jakékoli olemování – nulové zakončení znamená nulový tlak na naše paže. A totéž jakoby platilo o celém dresu, kdy i minimalistické provedení límečku či spodního lemu jsou prvky, jež se promítly do perfektního přizpůsobení našemu tělu. Ostatně v pase zezadu najdeme klasickou plochou gumu, vespod doplněnou protiskluzovým potiskem s logy Force, ovšem vpředu na břiše je široký pás ze speciální protiskluzové lycry, takže i tlak na břicho je při předklonu nulový. Tradičně chválíme trojici klasických hlubokých kapes, u nichž se nám líbilo také vyztužení materiálu v místě největšího namáhání horního lemu. Zde se prostě počítá se vším a nemohou proto chybět ani reflexní prvky.

Také krátké kalhoty Ascent s cenovkou 1699 korun patří do vyšší ligy, což dává najevo již zajímavá skladba materiálů. Nalezneme tady totiž dvě zcela rozdílné struktury lycry – jednu klasickou hladkou (na bočních panelech a zadní „podkově“) a druhou s velmi jemnou vroubkovanou strukturou, vzdáleně připomínající povrch golfového míčku. Právě druhá jmenovaná lycra nabízí při shodné elasticitě ještě vyšší prodyšnost a celková vzdušnost testovaných kalhot je parádní, což platí také v případě horního zakončení nad pasem a stejně tak u síťovaného laclu. U něj nehledíme žádné lemování či podélné prošívání, po vzoru elitních kolekcí luxusních značek je lacl tvořen velmi tenkou perforovanou plochou gumou a jeho usazení v ramenou je jedním slovem dokonalé. Podobně promyšlené je rovněž zakončení nohavic – opět bez jakýchkoli lemů s gumou. Je zde „pouze“ několik centimetrů široký lem ze speciální lycry,

jejíž struktura již obsahuje silikonovou úpravu předcházející nežádoucímu pohybu na stehně. Takže jsme-li z běžných kraťasů zvyklí, že se nám lem nohavic více či méně zařezává do stehna, u Force Ascent na to můžeme zapomenout. Zpracování je celkově silnou stránkou kalhot, což platí také o provedení pružných plochých švů. Plusové body kraťasy získávají také za pohodlnou vnitřní výstelku Elastic Interface, pocházející od předního italského výrobce a nabízející ideální rozložení tlaku i při mnohahodinové jízdě. Tenké, tvarově poddajné bočnice zajistí dobré přizpůsobení tělu a ideální míra polstrování dovolí i kombinaci s tvrdými karbonovými sedly. Byť na první dojem po oblečení působí výstelka možná o něco rozměrněji, teprve při jízdě zjistíme, jak jsou její tvar i síla měkčených panelů důležité pro naše pohodlí. Mimochodem, testované krátké kalhoty jsou nabízeny v hodně nadstandardním velikostním rozmezí XS až 4XL (!).

Tolik tedy test letního setu Force Ascent. (kad)

