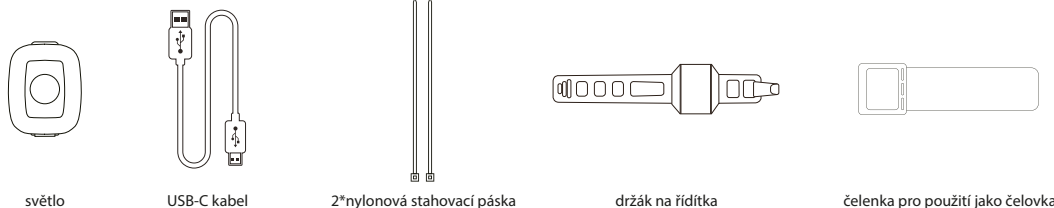
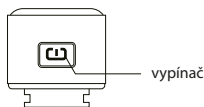


OBSAH BALENÍ PŘEDNÍ BLIKAČKA

SPECIFIKACE

Počet módů: 10, 6 režimů svícení + 4 režimy blikání
 Světelný tok v lumenech: *200 LM
 Výdrž baterie: *1,5 – 4,5 h dle zvoleného režimu
 Doba nabíjení: *3 h
 Typ baterie: Li-Pol 400mAh
 Počet nabíjecích cyklů: *400
 Typ čočky: 20x COB CHIP červená dioda (LED A) + 1x XP-E2 bílá LED 200LM (LED B)
 Hmotnost světla včetně držáku: 40 g
 IP stupeň ochrany: IP65
 Ochrana napájecího obvodu proti zkratu, nadměrnému nabíjení a vybíjení
 Provozní teplota: -10 °C / +40 °C
 Materiál: hliník
 Velikost: délka 32,2 mm, šířka 29 mm, výška 38,5 mm
 Nabíjení: USB-C kabelem včetně indikace

*Maximální naměřené hodnoty za ideálních podmínek testu.

OVLÁDÁNÍ


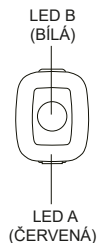
Indikátor při nabíjení
 svítí červeně!
 Po plném nabití
 se rozsvítí zeleně.

NOUZOVÝ REŽIM

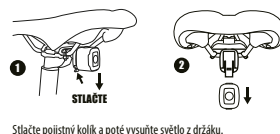
Jakmile je baterie téměř vybitá, světlo se automaticky přepne na 5 lumenů v ustáleném režimu, aby vydrželo dalších 30 minut, než se zcela vypne kvůli výpadku napájení.

Dlouhé stisknutí = zapnuto/vypnuto.
 Když je zapnuto, stisknutím vypínače přepínáte režimy:

REŽIM SVÍCENÍ	REŽIM BLIKÁNÍ
LED A 100% svítí	LED A 2HZ bliká
LED A 50% svítí	LED B 2HZ bliká
LED B 100% svítí	LED A a LED B bliká střídavě
LED B 50% svítí	LED A svítí a LED B 2HZ bliká
VŠECHNY LED 100% svítí	
VŠECHNY LED 50% svítí	
	DVOJITÝ KLIK
	LED B vypnuta, 1.5h+30min NOUZOVÝ REŽIM
	LED A vypnuta, 4h+30min NOUZOVÝ REŽIM
	LED B vypnuta, 4h+30min NOUZOVÝ REŽIM
	LED A vypnuta, 2h+30min NOUZOVÝ REŽIM
	LED A vypnuta, 4h+30min NOUZOVÝ REŽIM
	LED B vypnuta, 1.5h+30min NOUZOVÝ REŽIM
	3h + 30min NOUZOVÝ REŽIM


MONTÁŽ SVĚTLA
SNADNÁ INSTALACE NA LIŽINY SEDLA


Umístíte držák na ližiny sedla a zajistíte jeho dva konce dvěma nylonovými pásky.
 Zatlačte světlo do držáku tak, aby konec zámků zapadl do otvoru v zadní části světla.
 Umístění na pásce.


DEMONTÁŽ SVĚTLA


Stlačte pojistný kolík a poté vysuňte světlo z držáku.

SNADNÁ INSTALACE NA SEDLOVKU/RÍDÍTKA


Vsuňte světlo do silikonového pásku držáku.
 Omotejte pásek silikonového držáku kolem sedlovky a zaklesněte háček ve vhodném otvoru.
 Umístění na sedlovku.
 Umístění na řídlíka.

NABÍJENÍ BATERIE

Světlo nabíjete pouze přiloženým USB kabelem/nabíječkou, jiný kabel/nabíječka může způsobit poškození světla. Kabel/nabíječku po nabíjení vždy odpojte od světla a elektrické sítě, skladujte a používejte na suchém místě v interiéru. Nenechávejte při nabíjení bez dozoru. Po nabíjení vždy zajistěte USB vstup světla krytkou. Baterie se při nabíjení může zahřívát. K prodloužení životnosti doporučujeme častější nabíjení na menší kapacitu než 1 plné nabití. Vyhněte se ultra-rychlému nabíjení s vysokou kapacitou. Před dlouhodobým skladováním akumulátor nabijte (baterie se musí nejméně 1 x za 6 měsíců dobít). Nenabíjejte, ani jinak nepoužívejte poškozené světlo.

UPOZORNĚNÍ

Vyvarujte se přímého pohledu do zapnutého světla. Abyste zabránili nežádoucímu osvětlení ostatních chodců a cyklistů vždy směřujte úhel světla směrem dolů. Vždy sejměte světlo při čištění a skladování kola ve venkovních prostorách (chráňte před deštěm a sněhem). Světlo vždy vypněte, pokud ho nepoužíváte. Světlo používejte na dobře větraném místě v exteriéru, hrozí riziko přehřátí. Zabudovaný tepelný senzor sníží výkon světla při přehřátí. Světlo je možné opět použít při běžné provozní teplotě. Světlo může rušit funkci ostatních elektronických přístrojů (např. cyklistické tachometry). Kapacita baterie se může snížit na cca 70-80% po 300-500 nabíjecích cyklech. Kapacita baterie se snižuje při nižší okolní teplotě. Nevystavujte světlo ani baterii vysoké teplotě +40°C (např. na horkém místě v autě), dlouhodobě nízkým teplotám pod 0 °C, vysoké vlhkosti a přímému slunečnímu záření. Skladujte na chladném, suchém místě mimo dosah dětí, zdrojů tepla a hořlavých materiálů. Chraňte před ohněm a vznětlivými látkami. Neponořujte světlo pod vodu. Světlo je voděodolné, lze ho tedy používat za mírného deště. Při silném dešti doporučujeme světlo uschovat na suchém místě. Neomyvejte vodou a nepoužívejte agresivní čističe. Nerozebírejte ani jinak neupravujte světlo, baterii a příslušenství. Po uplynutí životnosti zlikvidujte světlo a baterii ekologicky dle platné vyhlášky. Nabíjení více než 5V může zničit baterii.

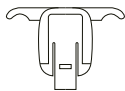
ZÁRUKA

Záruka nemůže být uplatněna na poškození způsobené vystavením nadměrným teplotám, mechanickým poškozením, neodborným servisním zásahem, úpravami, neodbornou montáží nebo nesprávným použitím. Specifikace a provedení mohou být změněny bez předchozího upozornění. Aktuální verzi manuálu naleznete na stránkách www.FORCE.BIKE Prohlášení o shodě je dostupné na www.FORCE.BIKE



OBSAH BALENÍ ZADNÍ BLIKAČKA

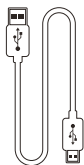

světlo



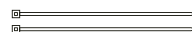
držák na sedlo



silikonový držák



USB-C kabel



2* nylonová stahovací páska

SPECIFIKACE

Počet módů: 10, 6 režimů svícení + 4 režimy blikání

Světelný tok v lumenech: *70 LM

Výdrž baterie: *1,5 – 4,5 h dle zvoleného režimu

Doba nabíjení: *3 h

Typ baterie: Li-Pol 400mAh

Počet nabíjecích cyklů: *400

Typ čochy: 20 x červená COB CHIP dioda (LED A)

+ 1 x červená XP-E2 LED 70LM (LED B)

Hmotnost světla včetně držáku: 40 g

IP stupeň ochrany: IP65

Ochrana napájecího obvodu proti zkratu, nadměrnému nabíjení a vybíjení

Provozní teplota: -10 °C / +40 °C

Materiál: hliník

Velikost: délka 32,2 mm, šířka 29 mm, výška 38,5 mm

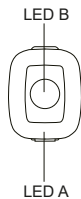
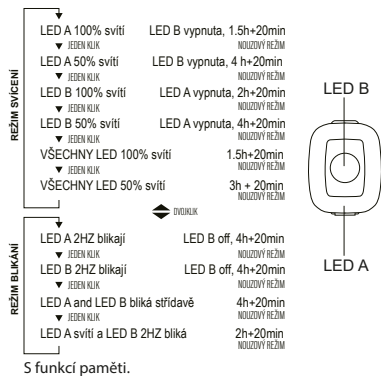
Nabíjení: USB-C kabelem včetně indikace

*Maximální naměřené hodnoty za ideálních podmínek testu.

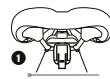
OVLÁDÁNÍ


Vypínač

 Indikátor při nabíjení svítí červeně!
Po plném nabití se rozsvítí zeleně.

 Dlouhé stisknutí = zapnuto/vypnuto.
Když je zapnuto, stisknutím vypínače přepínáte režimy:

NOUZOVÝ REŽIM

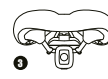
Jakmile je baterie téměř vybitá, světlo se automaticky přepne do režimu 50% LED B blikání, aby vydrželo dalších 20 minut, než se zcela vypne kvůli výpadku napájení.

MONTÁŽ SVĚTLA
SNADNÁ INSTALACE NA LIŽINY SEDLA


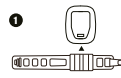
Umístěte držák na ližiny sedadla a zajistěte jeho dva konce dvěma nylonovými páskami.



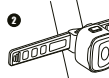
Zatláčte světlo do držáku tak, aby konec zámku zapadl do otvoru v zadní části světla.



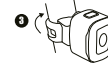
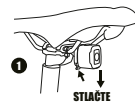
Umístění na pásek.

SNADNÁ INSTALACE NA SEDLOVKU


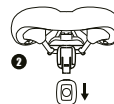
Vsuňte světla do silikonového pásku držáku.



Omotejte pásek silikonového držáku kolem sedlovky a zaklesněte háček ve vhodném otvoru.


DEMONTÁŽ SVĚTLA


Stlačte pojistný kolík, a poté vysuňte světlo z držáku.


NABÍJENÍ BATERIE

Světlo nabíjete pouze přiloženým USB kabelem/nabíječkou, jiný kabel/nabíječka může způsobit poškození světla. Kabel/nabíječku po nabíjení vždy odpojte od světla a elektrické sítě, skladujte a používejte na suchém místě v interiéru. Nenechávejte při nabíjení bez dozoru. Po nabíjení vždy zajistíte USB vstup světla krytkou. Baterie se při nabíjení může zahřívat. K prodloužení životnosti doporučujeme častější nabíjení na menší kapacitu než 1 plně nabití. Vyhněte se ultra-rychlému nabíjení s vysokou kapacitou. Před dlouhodobým skladováním akumulátor nabíjete (baterie se musí nejméně 1 x za 6 měsíců dobít). Nenabíjete, ani jinak nepoužívejte poškozené světlo.

UPOZORNĚNÍ

Vyvarujte se přímého pohledu do zapnutého světla. Abyste zabránili nežádoucímu osvětlení ostatních chodců a cyklistů vždy směřujte úhel světla směrem dolů. Vždy sejměte světlo při čištění a skladování kola ve venkovních prostorách (chráňte před deštěm a sněhem). Světlo vždy vypněte, pokud ho nepoužíváte. Světlo používejte na dobře větraném místě v exteriéru, hrozí riziko přehřátí. Zabudovaný tepelný senzor sníží výkon světla při přehřátí. Světlo je možné opět použít při běžné provozní teplotě. Světlo může rušit funkci ostatních elektronických přístrojů (např. cyklistické tachometry). Kapacita baterie se může snížit na cca 70-80% po 300-500 nabíjecích cyklech. Kapacita baterie se snižuje při nižší okolní teplotě. Nevystavujte světlo ani baterii vysoké teplotě +40°C (např. na horkém místě v autě), dlouhodobě nízkým teplotám pod 0 °C, vysoké vlhkosti a přímému slunečnímu záření. Skladujte na chladném, suchém místě mimo dosah dětí, zdrojů tepla a hořlavých materiálů. Chraňte před ohněm a vznětlivými látkami. Neponořujte světlo pod vodu. Světlo je voděodolné, lze ho tedy používat za mírného deště. Při silném dešti doporučujeme světlo uschovat na suchém místě. Neomyvejte vodou a nepoužívejte agresivní čističe. Nerozebírejte ani jinak neupravujte světlo, baterii a příslušenství. Po uplynutí životnosti zlikvidujte světlo a baterii ekologicky dle platné vyhlášky. Nabíjení více než 5V může zničit baterii.

ZÁRUKA

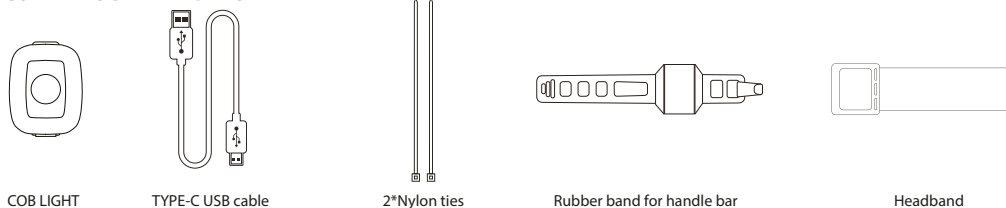
Záruka nemůže být uplatněna na poškození způsobené vystavením nadměrným teplotám, mechanickým poškozením, neodborným servisním zásahem, úpravami, neodbornou montáží nebo nesprávným použitím.

Specifikace a provedení mohou být změněny bez předchozího upozornění. Aktuální verzi manuálu naleznete na stránkách www.FORCE.BIKE

Prohlášení o shodě je dostupné na www.FORCE.BIKE



CONTENTS BLINKING FRONT

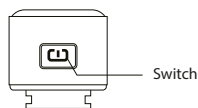


SPECIFICATION

Number of light modes: 10, 6 light modes + 4 flashing modes
 Light intensity in lumens: *200LM
 Battery life: *1,5 – 4,5 h
 Charging time: *3 h
 Battery type: Li-Pol 400mAh
 Number of charging cycles: *400
 Beam type: 20x COB CHIP red diode (LED A) + 1x XP-E2 white LED 200LM (LED B)
 Weight with holder: 40 g
 IP protection level: IP65
 Battery power circuit module (PCM) with over-charge and over-discharge protection
 Operating temperature: -10 °C / +40 °C
 Material: alloy
 Size: length 32,2 mm, width 29 mm, height 38,5 mm
 Charging: by USB-C cable with indication

*Maximum measured value under ideal test conditions

OPERATION



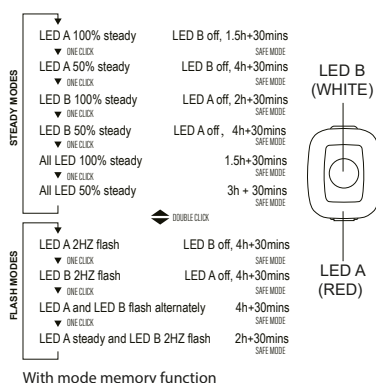
Switch

charging indicator showing red in charging! When fully charged, it turns green.

SAFE MODE

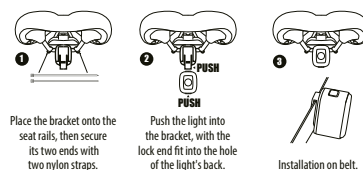
When the battery is low, the light will turn to 5 lumens steady mode automatically to last another 30 mins before it totally switches off due to being out of power.

Long press = on/off
 When it is on, click switch to change modes:

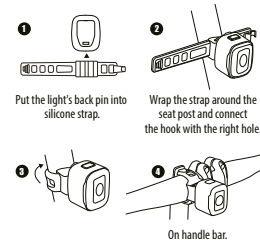


HOW TO MOUNT THE LIGHT

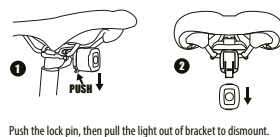
EASY INSTALLATION-1



EASY INSTALLATION-2



HOW TO DISMOUNT THE LIGHT



BATTERY CHARGING

Charge the light only with the supplied USB cable/charger, another cable/charger can cause light damage. Always unplug the cable/charger after charging, store and use in a dry place indoors. Do not leave unattended when charging. Always ensure the USB port of the light by the lid after charging. The battery may get warm when charging. Several part cycles are better for the battery than 1 full cycle. Avoid ultra-fast high capacity charging. Charge the battery before long term storage (the battery must be recharged at least once every 6 months). Do not charge or otherwise use the damaged light.

NOTICE

Do not look directly into the light. To prevent from blinding oncoming riders and walkers always adjust the light angle downwards. Always dismount the light while cleaning the bicycle and storage outside (protect from rain and snow). Switch the light off if not used. Use the light in well ventilated place outdoors – risk of overheating. Integrated overheat protection sensor will automatically decrease the light output in case of overheat. The light can be used again at standard operating temperatures. Light and battery can cause interference of other electrical devices (computers). Battery capacity can be reduced to approximately 70-80% after 300-500 charging cycles. Battery capacity decreases at lower temperature. Do not expose the light or the battery to a high temperature of +40 °C (hot place in the car), low temperatures below 0 °C, high humidity and direct sunlight. Store in a cool, dry place, keep away from children, heat source and inflammable material. Protect from fire and inflammable substances. Do not submerge in water. Light is water-resistant, it can be used in light rain. During heavy rain, it's recommended to store on dry place. Do not clean with water or aggressive cleaners. Do not disassemble or otherwise modify the light, battery and accessories. Dispose the light and battery ecologically according to valid regulations. Do not charge over 5V.

WARRANTY

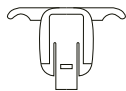
The warranty cannot be applied to damage caused by exposure to excessive heat, mechanical damage, improper servicing, modifications, improper installation or improper use. Specifications and designs may be changed without prior notice. The current version of the manual can be found on the supplier's website www.FORCE.BIKE Declaration of Conformity is available on www.FORCE.BIKE



CONTENTS BLINKING REAR



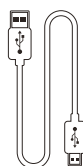
COB LIGHT



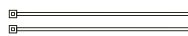
Saddle mount



Rubber band



TYPE-C USB cable



2*Nylon ties

SPECIFICATION

Number of light modes: 10, 6 light modes + 4 flashing modes
 Light intensity in lumens: *70LM
 Battery life: *1,5 – 4,5 h
 Charging time: *3 h
 Battery type: Li-Pol 400mAh
 Number of charging cycles: *400
 Beam type: 20x COB CHIP diode (LED A) + 1 x red XP-E2 LED 70LM (LED B)
 Weight with holder: 40 g
 IP protection level: IP65
 Battery power circuit module (PCM) with over-charge and over-discharge protection
 Operating temperature: -10 °C / +40 °C
 Material: alloy
 Size: lenght 32,2 mm, width 29 mm, height 38,5 mm
 Charging: by USB-C cable with indication

*Maximum measured value under ideal test conditions

OPERATION

Switch

Charging indicator showing red in charging!
 When fully charged, it turns green.

Long press = on/off
 When it is on, click switch to change modes:

STEADY MODES	LED A	LED B	SAFETY MODE
LED A 100% steady	LED B off, 1.5h+20mins		SAFETY MODE
LED A 50% steady	LED B off, 4h+20mins		SAFETY MODE
LED B 100% steady	LED A off, 2h+20mins		SAFETY MODE
LED B 50% steady	LED A off, 4h+20mins		SAFETY MODE
All LED 100% steady	1.5h+20mins		SAFETY MODE
All LED 50% steady	3h + 20mins		SAFETY MODE
DOUBLE CLICK			
FLASHY MODES	LED A	LED B	SAFETY MODE
LED A 2HZ flash	LED B off, 4h+20mins		SAFETY MODE
LED B 2HZ flash	LED B off, 4h+20mins		SAFETY MODE
LED A and LED B flash double flash	4h+20mins		SAFETY MODE
LED A steady and LED B 2HZ flash	2h+20mins		SAFETY MODE

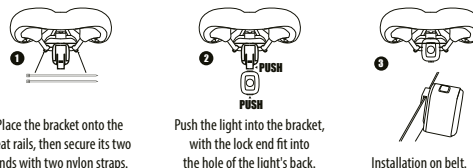
With mode memory function

SAFE MODE

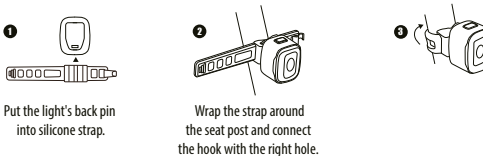
When the battery is low, the light will turn to 50% LED B flash mode automatically to last another 20 mins before it totally switches off due to being out of power.

HOW TO MOUNT THE LIGHT

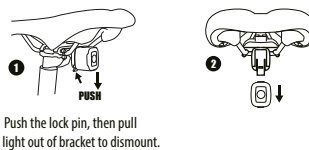
EASY INSTALLATION-1



EASY INSTALLATION-2



HOW TO DISMOUNT THE LIGHT



BATTERY CHARGING

Charge the light only with the supplied USB cable/charger, another cable/charger can cause light damage. Always unplug the cable/charger after charging, store and use in a dry place indoors. Do not leave unattended when charging. Always ensure the USB port of the light by the lid after charging. The battery may get warm when charging. Several part cycles are better for the battery than 1 full cycle. Avoid ultra-fast high capacity charging. Charge the battery before long term storage (the battery must be recharged at least once every 6 months). Do not charge or otherwise use the damaged light.

NOTICE

Do not look directly into the light. To prevent from blinding oncoming riders and walkers always adjust the light angle downwards. Always dismount the light while cleaning the bicycle and storage outside (protect from rain and snow). Switch the light off if not used. Use the light in well ventilated place outdoors – risk of overheating. Integrated overheat protection sensor will automatically decrease the light output in case of overheat. The light can be used again at standard operating temperatures. Light and battery can cause interference of other electrical devices (computers). Battery capacity can be reduced to approximately 70-80% after 300-500 charging cycles. Battery capacity decreases at lower temperature. Do not expose the light or the battery to a high temperature of + 40 °C (hot place in the car), low temperatures below 0 °C, high humidity and direct sunlight. Store in a cool, dry place, keep away from children, heat source and inflammable material. Protect from fire and inflammable substances. Do not submerge in water. Light is water-resistant, it can be used in light rain. During heavy rain, it's recommended to store on dry place. Do not clean with water or aggressive cleaners. Do not disassemble or otherwise modify the light, battery and accessories. Dispose the light and battery ecologically according to valid regulations. Do not charge over 5V.

WARRANTY

The warranty cannot be applied to damage caused by exposure to excessive heat, mechanical damage, improper servicing, modifications, improper installation or improper use. Specifications and designs may be changed without prior notice. The current version of the manual can be found on the supplier's website www.FORCE.BIKE Declaration of Conformity is available on www.FORCE.BIKE

